

有料道路の概要

長野県道路公社は現在3路線管理しており、管理延長は5,945.9mです。

有料道路名		志賀中野	白馬長野	五輪大橋	計	無料開放路線					
						茅野	平井寺トンネル	三才山トンネル		新和田トンネル	
								三才山区間 (三才山トンネル)	松本区間 (松本トンネル)	当初区間	延伸区間
路線名		県道中野豊野線	県道長野大町線	県道三才大豆島中御所線	3路線	一般国道299号	県道上田丸子線	一般国道254号		一般国道142号	
有料道路区間	起点	中野市大字七瀬	長野市信更町安庭	長野市大字大豆島		茅野市大字ちの字大清水	上田市古安曾	上田市鹿教湯温泉	松本市大字三才山	長和町和田	下諏訪町西餅屋
	終点	中野市大字栗林	長野市中条	長野市真島町		茅野市塚原1丁目	上田市東内	松本市大字三才山	松本市大字島内	下諏訪町西餅屋	岡谷市長地
管理延長(m)	全体	2,623.9	1,972.0	1,350.0	5,945.9	676.2	1,775.3	8,549.0	6,601.8	4,620.2	10,157.2
	トンネル	720.0	1,137.0	—	1,857.0	312.0	1,381.0	2,750.5	2,447.0	1,922.2	2,650.0
	トンネル数	1	1	—	2	1	1	2	1	1	2
道路の区分		第3種2級	第3種2級	第3種2級		第4種2級	第3種3級	第3種4級	第3種3級	第3種3級	第3種2級
設計速度		60km/h	60km/h	60km/h		50km/h	50km/h	40km/h	50km/h	50km/h	40~60km/h
規制速度		60km/h	60km/h	60km/h		50km/h	40km/h	40km/h	40~50km/h	40~50km/h	40~50km/h
道路幅員・車線数		7.0m・2車線	7.0m・2車線	暫定7.0m・2車線		6.0m・2車線	6.0m・2車線	5.5m・2車線	6.5m・2車線	6.0m・2車線	7.0m・2車線
総事業費(百万円)		9,380	4,500	11,700	25,580	2,580	4,410	4,328	16,600	7,200	13,200
事業費構成	国貸付金	50%	35%	50%	47.4%	30%	35%	15%	50%	26%	50%
	県出資金	35%	35%	35%	35.0%	20%	25%	10%	35%	14%	35%
	借入金等	15%	30%	15%	17.6%	50%	40%	75%	15%	60%	15%
工事期間	着工	平成元年8月1日	平成3年11月1日	平成6年2月8日		昭和55年8月15日	昭和60年8月10日	昭和47年10月28日	昭和63年12月1日	昭和49年9月9日	平成8年12月2日
	完成	平成7年3月15日	平成7年2月15日	平成8年12月25日		昭和59年3月29日	昭和63年8月24日	昭和51年10月30日	平成6年12月14日	昭和54年3月30日	平成15年3月31日
供用開始		平成7年3月16日	平成7年2月16日	平成8年12月26日		昭和59年3月30日	昭和63年8月25日	昭和51年10月31日	平成6年12月15日	昭和53年10月4日	平成16年3月27日
料金(円) R元.10.1改定	普通車	320	210	150		100	210	520	320	630	
	中型車	320	210	150		(100)	(210)	590	320	730	
	大型車(大型車Ⅰ)	470	320	260		160	330	840	470	1,050	
	特大車(大型車Ⅱ)	880	580	420		370	760	1,490	880	1,730	
	軽自動車	260	150	100		70	210	420	260	520	
	軽車両等	30	20	20		10	20	50	30	50	
料金改定日						平成元年4月1日 平成9年4月1日	平成元年4月1日 平成9年4月1日	平成元年4月1日 平成9年4月1日		平成元年4月1日 平成9年4月1日	
		平成26年4月1日 令和元年10月1日	平成26年4月1日 令和元年10月1日	平成26年4月1日 令和元年10月1日			平成26年4月1日	平成26年4月1日 令和元年10月1日		平成16年3月27日 平成26年4月1日 令和元年10月1日	
料金徴収期間	当初	平成7年3月16日 ↓ 令和7年3月15日	平成7年2月16日 ↓ 令和7年2月15日	平成8年12月26日 ↓ 令和8年12月25日		昭和59年3月30日 ↓ 平成26年3月29日	昭和63年8月25日 ↓ 平成30年8月24日	昭和51年10月31日 ↓ 平成18年10月30日		昭和53年10月4日 ↓ 平成20年10月3日	
	満了日の更					平成14年3月31日		令和3年6月9日 令和2年8月31日		令和7年3月29日 令和4年3月31日	
	無料開放日					平成14年4月1日	平成30年8月25日	令和2年9月1日		令和4年4月1日	

注)上記路線中、志賀中野・五輪大橋は「有料道路活用による道路環境改善事業」(平成27年度までは料金引き下げ社会実験)として、6:00~22:00まで全車種(除、軽車両等)100円、夜間22:00~6:00無料を実施中。白馬長野は夜間22:00~6:00無料を実施中(昼間:通常料金)。